

COOLSTREAM



Confidentialité

Terre en Vue et Magency Ouest vous remercient de respecter la confidentialité du présent document, fruit du travail et du savoir-faire de notre équipe.

En ouvrant ce dossier, vous vous engagez à ne communiquer aucun des éléments qui s'y trouvent à des tiers.

Merci de votre compréhension.

Bonne lecture.

Sommaire

- Historique
- Le concept
- Le projet Coolstream
- Force de frottement
- Anatomie d'un bateau
- Explication technique
- Schéma de principe
- Les avantages produit
- Opportunités de marché



Historique

- La S.A.S. Coolstream est bientôt basée dans le Morbihan... *(à compléter)*
- Maître d'Ouvrage et Porteur de Projet : Monsieur Alain MATHIE
- Chef de Projet : Monsieur Stéphane VALLET

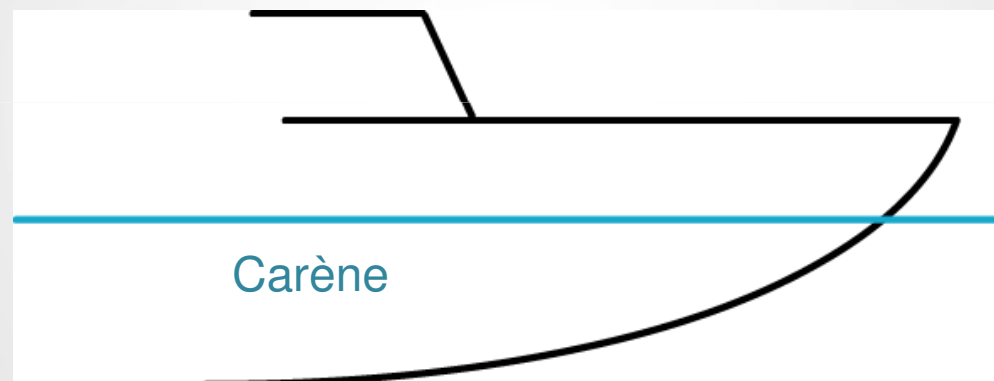


Le concept

- Grâce à l'impulsion d'Alain MATHIE les ingénieurs Coolstream ont mis au point le concept suivant :
- Il s'agit ici d'un process unique et novateur permettant aux bateaux **d'économiser de l'énergie.**
- **L'innovation** : un dispositif qui ventile un tapis d'air permanent entre l'eau et la coque du bateau. Ce tapis d'air diminue alors le coefficient de frottement, ce qui permet une **économie d'énergie de 15 à 20 %** en fonction de la taille du bateau.
- Ce produit s'adapte à **tous bateaux à moteur de moins de 15 mètres** et tous types de véhicules nautiques, du bateau au catamaran en passant par le jet ski.

Le projet Coolstream

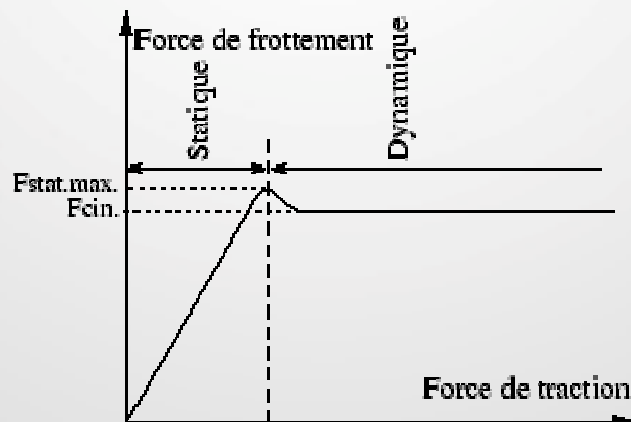
- Les ingénieurs Coolstream ont créé un **système de réduction de friction** pour carènes rapides. La carène est la partie basse de la coque d'un bateau, celle située en dessous de la ligne de flottaison.



- Lorsque le bateau avance, le contact qu'il y a entre l'eau et la coque engendre une **dépense en énergie**.

Force de frottement

- Un skieur, une voiture en mouvement dans l'air, un bateau dans l'eau subissent des **actions mécaniques de contact** qui ont tendance à **freiner** leur mouvement.
- *Ces actions mécaniques peuvent être modélisées par une seule force appelée **force de frottement**.*
- *C'est cette force de frottement qui nécessite un moteur, ou du vent pour qu'un bateau puisse avancer.*



Anatomie d'un bateau

- Quelque soit sa taille, un bateau comprend toujours les **éléments constitutifs** suivants:
 - **Un flotteur**, solide fermé assurant l'étanchéité, constitué principalement de la coque.
 - **Un système propulsif**, souvent un système directionnel.
- Suivant l'utilisation du bateau, on trouve ensuite divers espaces : motorisation, habitacles et équipements.

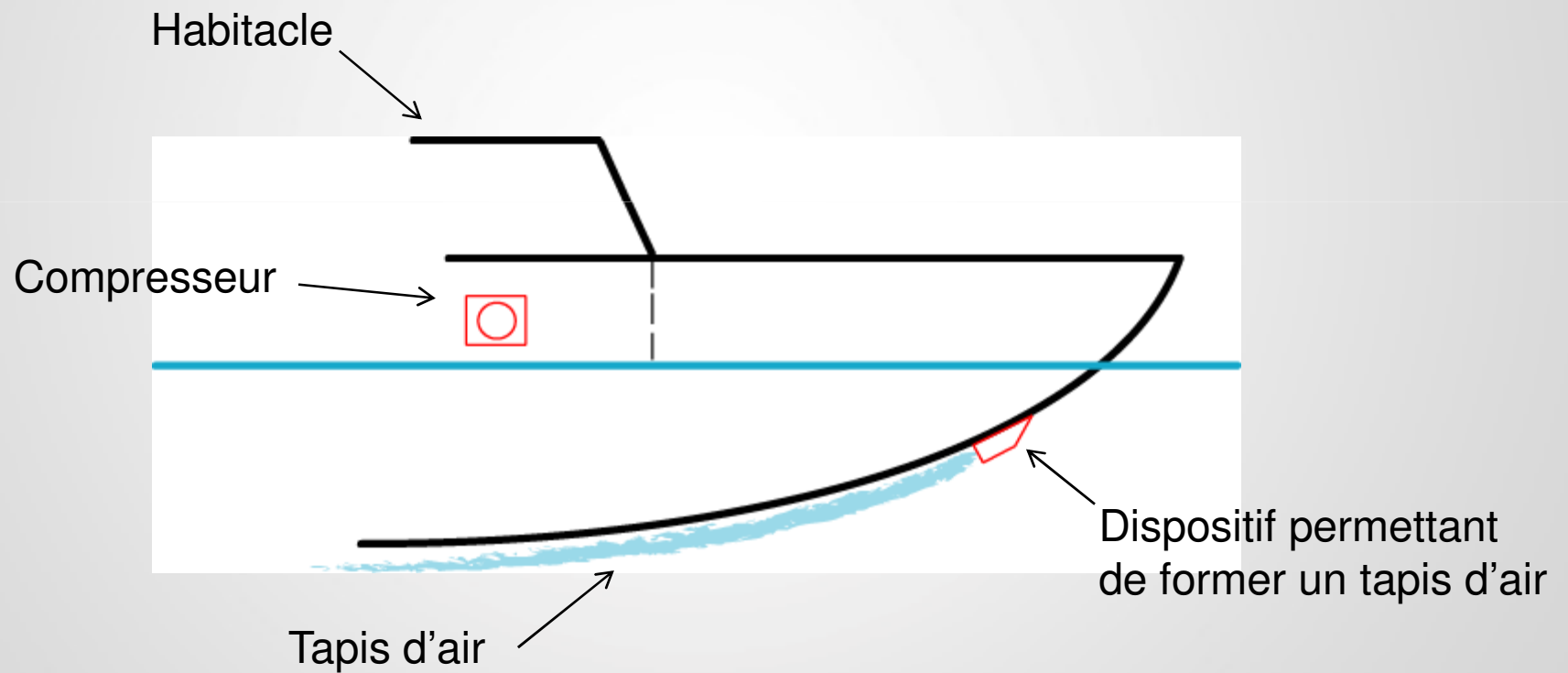




Explication technique

- La solution Coolstream est placée **sous la coque** du bateau générant un **écoulement d'air entre l'eau et la coque**.
- Un tapis de microbulles d'air se crée et réduit le frottement avec la surface de l'eau.
- **L'alimentation en air** du dispositif est réalisée par un **compresseur** situé dans l'habitacle du bateau.
- Le système est **facile à installer** sans modification structurelle.
- Il s'agit d'un accessoire proposé sous forme de **kit** qui s'installe sous les carènes de bateaux neufs et occasions.

Schéma de principe





Les avantages produit

- Ce procédé permet une **économie d'énergie** ainsi qu'une **vitesse plus fluide** et plus **confortable** :
 - A l'arrachement, c'est à-dire au démarrage et à vitesse constante, il est possible d'économiser (en fonction du type de véhicule nautique) entre **12 et 20 % d'économie d'énergie**.
- L'installation d'un dispositif Coolstream a également un **impact sur l'écologie** :

Réduction de la consommation d'énergie

=

Diminution de l'empreinte écologique individuelle



Opportunités de marché

- Le produit ne connaît **pas de concurrence**, il est **unique** sur le marché.
- Le marché a un **potentiel mondial**.
- Une projection commerciale, concernant les bateaux de plaisance (- 15 mètres), les jet skis, les hydravions, les bateaux de pêche, les fast-ferries serait à ce jour de **12 millions d'unités** (E.U. et U.S.A.)
- Commercialisation assurée par des **licences Coolstream accordées aux constructeurs navals et ateliers de carènes**.
- **Réseau de distribution** et d'installation par **agrément Coolstream**.
- Auto-installation facile.



- Ce document a été réalisé à la demande de Coolstream par Magency Ouest et Terre en Vue (actionnaires Coolstream).

Merci de votre attention et à bientôt

Monsieur Alain MATHIE

tel (33) 09.77.34.78.95

S.A.S. Coolstream

pacificwayresorts@yahoo.fr

